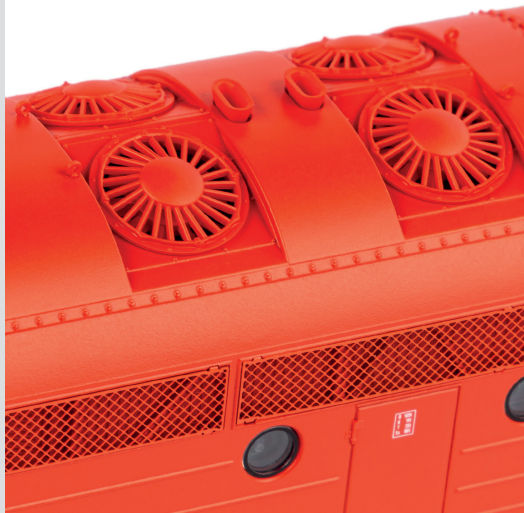


Landestypische Ausführung der Lampen und Puffer



Separate Lüfterräder



Bündig eingesetzte Bullaugen



PIKO Fahrzeugheft
03/2023

PIKO

NoHAB Diesellokomotiven



Die NoHAB rollt an!

Die Diesellok-Ikone als H0 Expert Modell von PIKO



Die „NoHAB“ zählt zweifelsohne zu den markantesten Dieselloks auf europäischen Gleisen. Dabei handelt es sich um einen Ableger der legendären F-Reihe des US-Herstellers EMD, der an europäische Bedürfnisse angepasst wurde. Gebaut wurden die Lokomotiven ab 1954 vom schwedischen Lizenznehmer Nydqvist och Holm AB, kurz „NoHAB“. Bis 1965 lieferte der Hersteller 165 Exemplare der liebevoll „Rundnasen“ genannten Loks an die Staatsbahnen in Dänemark, Norwegen und Ungarn. Für die Belgische Staatsbahn wurden weitere Exemplare durch den Hersteller Anglo-Franco-Belge gefertigt. Die Fahrzeuge unterschieden sich in verschiedenen Details, wie der installierten Motorleistung, teilten aber Konstruktionsprinzipien, elementare Bauteile und die formschöne Gestaltung. Die Loks bewährten sich gut und waren in verschiedenen Diensten anzutreffen. Ihr Einsatz in Dänemark, Belgien, Norwegen und Ungarn dauerte bis etwa zur Jahrtausendwende. Durch die Liberalisierung des Schienenverkehrsmarktes in der EU fanden einige Lokomotiven neue Arbeitsfelder bei privaten Unternehmen, beispielsweise in Deutschland, und sind teils noch heute im kommerziellen Einsatz.

Unsere Vorbilder: Lokomotive M61 017 MÁV im Zustand von 1981
Lokomotive My 1147 DSB
Lokomotive 5204 SNCB

INFO

- Vollständige Neukonstruktion
- Fein geätzte Lüftergitter
- Digital schaltbare Führerstands- und Instrumentenbeleuchtung
- Zahlreiche, vorbildgerechte Formvarianten
- Leistungsfähige Antriebstechnik
- Höchste Modellqualität sowie volle Betriebstauglichkeit

Von der unbestrittenen Eleganz des Vorbildes dürfen auch die neuen PIKO Modelle der NoHAB profitieren. Für einen stimmigen, vorbildgerechten Gesamteindruck wurde größter Wert auf Details gelegt: Die fein geätzten, seitlichen Lüftergitter sowie der mehrteilige Aufbau der Dachlüfter mit separaten Lüfterrädern fallen direkt ins Auge. Auch die markanten, stirnseitigen Scheiben sowie die seitlichen „Bullaugen“ tragen durch den perfekt bündigen Sitz zum hervorragenden Bild bei. Vollendet wird der Eindruck durch die präzise und hochdetaillierte Gestaltung der Drehgestelle, die sich durch zahlreiche angesetzte Teile äußerst vorbildtreu zeigen.

Als Antrieb dient ein kräftiger und laufruhiger Motor mit zwei Schwungmassen, der auf die beiden äußeren Achsen beider Drehgestelle wirkt. Die Stromabnahme erfolgt über alle sechs Achsen. Die digitalen Varianten sorgen mit verschiedenen Beleuchtungsfunktionen, wie Führerstands- und Führerpultbeleuchtung, und kernigem Klang für abwechslungsreichen Betrieb auf der Anlage. Dank PluX22-Schnittstelle können auch die analogen Modelle kinderleicht für den digitalen Einsatz umgerüstet werden.



Diesellokomotive BR M61 MÀV Ep. IV

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 52480 | Gleichstrom | 223,00 €* |
| 52481 | Gleichstrom, mit Sound inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound [®] onboard | 345,00 €* |
| 52482 | Wechselstrom, mit Sound inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound [®] onboard | 345,00 €* |



Diesellokomotive My 1100 DSB Ep. IV

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 52483 | Gleichstrom | 223,00 €* |
| 52484 | Gleichstrom, mit Sound inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound [®] onboard | 345,00 €* |
| 52485 | Wechselstrom, mit Sound inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound [®] onboard | 345,00 €* |



Diesellokomotive Serie 52 SNCB Ep. IV

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 52486 | Gleichstrom | 223,00 €* |
| 52487 | Wechselstrom, inkl. PSD XP | 275,00 €* |
| 52488 | Gleichstrom, mit Sound inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound [®] onboard | 345,00 €* |
| 52489 | Wechselstrom, mit Sound inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound [®] onboard | 345,00 €* |